

ÓLEO LUBRIFICANTE PARA DIFERENCIAIS MERITOR®



Nas versões **Mineral** e **Sintético**, com excelente proteção antidesgaste, os Óleos Meritor possuem um pacote de aditivos balanceados para assegurar uma operação livre de problemas. Só mesmo a principal fornecedora de eixos traseiros da América Latina poderia oferecer os melhores óleos lubrificantes.

 **MERITOR®**
RUN WITH THE BULL

RECOMENDAÇÕES DE INTERVALOS DE TROCA

| VOCAÇÃO/ REQUISITOS | | ÓLEO LUBRIFICANTE (1) | CAMINHÕES ESTRADEIROS/ RODOVIÁRIOS/ MOTORHOMES/ ÔNIBUS RODOVIÁRIO | CAMINHÃO DE BEBIDAS/ FUEIRO/ SOCORRO/ ENTREGA URBANA/ BOMBEIRO/ UTILITÁRIO/ FURGÃO COMERCIAL/ ÔNIBUS ESCOLAR | CAMINHÃO DE CONSTRUÇÃO/ ENTULHO/ LIXO/ MADEIRA/ PETRÓLEO/ RESGATE/ ÔNIBUS URBANO |
|---|--|-----------------------------|--|--|--|
| Troca de óleo inicial (2) | Sem magnetos (ímãs) colados internamente | Mineral 85W140 | No período inicial (amaciamento), efetue a troca de óleo entre 5.000 a 10.000 km. Essa troca inicial é recomendada para garantir a remoção de partículas metálicas, normalmente desprendidas em maior quantidade durante este período. (2) | | Nota: Idem a informação ao lado, porém para estas vocações, efetue a troca de óleo do diferencial entre 2.500 a 5.000 km. (2) |
| | | Sintético 75W90 | | | |
| Variação do nível do óleo e inspeção dos bujões de nível e dreno. (3) | | Mineral 85W140 | A cada 30.000 km ou no intervalo de manutenção da frota, o que ocorrer primeiro. | A cada 16.000 km, ou uma vez ao mês, ou no intervalo de manutenção da frota, o que ocorrer primeiro. | A cada 8.000 km ou uma vez ao mês, o que ocorrer primeiro. |
| | | Sintético 75W90 | | | |
| Intervalo de troca de óleo (5) | | Mineral 85W140 | 120.000 km ou 1 ano, o que ocorrer primeiro. | 80.000 km ou 1 ano, o que ocorrer primeiro. | 40.000 km ou 1 ano, o que ocorrer primeiro. Nota: Lixeiro -24.000km |
| | | Sintético 75W90 | 240.000 km ou 3 anos, o que ocorrer primeiro. | 200.000 km ou 1 ano, o que ocorrer primeiro. | 120.000 km ou 2 anos, o que ocorrer primeiro. Nota: Lixeiro -70.000km |

(1) Utilizar somente óleos para diferenciais Meritor (mineral ou sintético).

(2) Para eixos traseiros com magnetos (ímãs) colados internamente na carcaça, não é necessária a troca de óleo inicial e sim manter os intervalos descritos na tabela e suas vocações.

(3) Caso necessite completar o nível de óleo, utilize sempre o mesmo tipo de óleo especificado pela Meritor.

(4) Para veículos pesados com operações de ciclo contínuo, verificar o nível a cada 1.600 km.

(5) Para veículos com sistema de filtragem, trocar o filtro a cada 160.000 km.

NOTA: A Meritor recomenda a utilização de bujões magnéticos nos furos de nível e drenagem de óleo do eixo. O bujão magnético perde rapidamente a sua eficiência quando acumula muitas partículas metálicas, portanto, deve sempre limpá-lo antes que ocorra a perda de eficiência. O bujão removido pode ser limpo e reutilizado até 5 vezes (para evitar vazamento). Efetue a operação de drenagem enquanto o óleo ainda estiver morno, para que o mesmo escoe livre e mais rapidamente, reduzindo o tempo de escoamento total do óleo do diferencial. Complete o nível conforme tabela abaixo (como referência) ou reabasteça até que o lubrificante escorra levemente pela borda inferior do furo de enchimento e nível de óleo, usando sempre o mesmo tipo de óleo (mineral ou sintético) e sua especificação aprovada pela Meritor. Aperte o bujão com o torque especificado conforme manual técnico e libere o veículo. Antes de colocar o veículo em operação normal, após toda troca de óleo, rode limitando-o a velocidade em 40 km/h, de 5 a 10 minutos ou 2 a 3 km para assegurar que todos os canais e peças foram devidamente preenchidos com o óleo de diferencial. O eixo não deverá ser lavado internamente com nenhum tipo de solvente (querosene, gasolina, óleo diesel, etc.)

| MODELO DO EIXO | TIPO DE DIFERENCIAL | QUANTIDADE DE ÓLEO APROXIMADO (LITROS) (*) |
|------------------------|-------------------------------------|--|
| MS-113 | Simples velocidade 4x2/ 6x2/ 8x2 | 7 |
| MS-120/ MS-124 | | 9 |
| MS-145/ MS-147/ MS 14X | | 14 |
| MS-155/ MS-158 | | 21 |
| MS-160/ MS-165/ MS-168 | | 21 |
| MS-185 | | 22 |
| MS-610 | | 17+6 (nos 2 cubos) |
| EV-91 | | 12 |
| U-180 | | 22 |
| MS-11X | | 7 |
| MS-17X | | 13 |
| MS-18X | | 18 |
| MS-225 | | 14 |
| MS-235 | | 20 |
| MS-245/ MS-248 | 18 | |
| MD-145/ MD-14X | Tração 6x4/ 8x4 | 11 |
| MR-145/ MR-14X | | 11 |
| MD-150 | | 20 |
| MR-150 | | 14 |
| MD-165/ MD-168 | | 19 |
| MR-165/ MR-168 | | 19 |
| MD-610 | | 20+6 (nos 2 cubos) |
| MR-610 | | 17+6 (nos 2 cubos) |



REV. A
JUL-2020

Elaborado: Fernando Martinez
Aprovado: Fernando Martinez

Meritor - Engenharia Aftermarket

(*)Verificar sempre o manual técnico do veículo



**ASSISTÊNCIA TÉCNICA
AO CLIENTE (AFTERMARKET)**

DÚVIDAS TÉCNICAS:

0800 555 530

 **(11) 94455 5327**

duvidas.tecnicas@meritor.com

Meritor do Brasil Sistemas Automotivos Ltda.
Rua Ester Rombenso, 403.
06097-120 - Osasco - Centro - SP - Brasil.
www.meritorservicos.com

**SAIBA MAIS EM:
MERITORSERVICOS.COM**

